

25^e Rallye des Routes du Nord, les 26, 27 et 28 février



Benjamin Petranto, garagiste bailleulois, spécialiste de voitures de compétition

Plus qu'une passion, un métier...

Il n'a que 23 ans, mais il sait déjà ce qu'il veut dans la vie. Benjamin Petranto a repris le local de ses parents, situé à la zone artisanale de la Blanche maison à Bailleul, pour ouvrir en décembre 2009 son garage (PRS : Petranto rallye sport), avec sa petite spécialité : la préparation de tout véhicule pour les sports automobiles ! D'ailleurs, à terme, son but est de ne faire que cela, s'occuper de voitures de compétition ! Mais pour l'instant, *"parce qu'il faut bien tra-*

vailler pour vivre", il accueille tous les clients qui se présentent à lui.

Et pour lui, son projet est prometteur, car *"il y a une demande de ce genre de garage"*. *"Il n'y a plus personne dans le Nord qui ne s'occupe que de voitures de course ; avant il y avait celui de Béthune, mais il a fermé. Il n'y a plus, dans un rayon de deux cents kilomètres, un garage spécialisé."*

Assistance

Mais pourquoi ce Bailleulois a-t-il tenu à se lancer dans ce

projet, et dans la spécialisation de véhicules de compétition ? *"Parce que j'adore ça ! J'ai commencé en tant que copilote à un rallye des Routes du Nord en 2007, j'avais 17 ans. Puis, j'ai participé à pas mal de rallyes en tant que copilote dans le Nord de la France. J'y ai pris goût, et quand on a un pied dans ce monde, on ne peut plus en sortir..."* Benjamin Petranto en est aujourd'hui à une vingtaine de compétitions depuis 2004. C'est donc cette passion qui lui a donné l'envie de monter un garage spécialisé. *"Je me suis préparé moi-même un véhicule, confie-t-il. J'ai toujours aimé la mécanique, dès mon plus jeune âge."*

A ce propos, Benjamin Petranto participera bien à la 25^e édition du rallye des Routes du Nord, mais pas en tant que copilote. *"Je vais faire l'assistance, comme en 2008 et 2009"*, dévoile-t-il. Son "team" est Jérémie Le-meingre (pilote) et Laurent Lauwerier (copilote). La voiture : une Peugeot 206. Une



Benjamin et la Peugeot 206 en question.

monture qui ne nécessite pas de grands chamboulements au niveau mécanique. *"Sur une Peugeot, il n'y a pas grand chose à modifier, à adapter pour le rallye, explique le garagiste. Là, ils rouleront sur de l'asphalte donc on ne changera rien sur le véhicule. La seule chose à voir, ce sera le choix des pneus : soit mixte ou de pluie."* Puis, il devra effectuer

quelques petits réglages en hauteur, sur les amortisseurs. Toujours est-il que la Peugeot 206 sera tout de même "osculter", de A à Z... *"Sur une auto de course, on n'a pas le droit à l'erreur ! Participer à des rallyes demande de gros budgets, raporte-t-il. Si de gros investissements sont faits et qu'au bout de deux kilomètres le pilote doit abandonner, ça*

fout un peu les boules !" Et la différence avec une voiture traditionnelle, c'est que celle pour les rallyes *"marfle beaucoup"*. Pas question de se tromper donc, pour Benjamin Petranto. La vigilance est donc de mise...

Thomas Pruvost

■ Benjamin Petranto a suivi une formation sur la mécanique de compétition dans le sud de la France.

